



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



Energie Management Actieplan 2020

Auteur: Roy Bouwmeester
Datum: 16-01-2019
Versie: 1.4
Autorisatie Directie: Klaas Kuipers

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Hoofddoelstelling	4
2.1	Vergelijking met sectorgenoten	4
2.2	Hoofddoelstelling	5
2.3	Doelstelling per scope	5
2.3.1	Scope 1: Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfswagens	5
2.3.2	Scope 1: Subdoelstelling gasverbruik kantoor en productie.....	6
2.3.3	Scope 2: Subdoelstelling elektraverbruik kantoor en productie.....	6
2.4	CO2-reductiemaatregelen.....	6
3.	Communicatieplan	7
3.1	Communicatieschema	7
3.2	Website.....	7
4.	Participatie	8
	Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden	9
A.1.	Reduceren Elektra- en gasverbruik.....	9
A1.1	Reduceren Elektra verbruik.....	9
A.1.2	Reduceren aardgas verbruik	9
A.2.	Reduceren brandstofverbruik.....	10
	Bijlage B. Duurzame leveranciers	11

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Broeze Nijverdal benoemd.

Voorafgaand hieraan is het energieverbruik binnen de activiteiten van Broeze geïnteriseerd en opgenomen in een CO₂ footprint. Hierbij zijn alle activiteiten van het bedrijf meegenomen (kantoor, werkplaats en project).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Broeze toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van de mogelijke maatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Broeze relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 van dit document is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen.

In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De hierin aangegeven doelstellingen en maatregelen worden na goedkeuring van directie overgenomen, op het overkoepelende KAM-actiejaarplan. Hierin worden alle KAM gerelateerde doelstellingen en acties periodiek bewaakt (minimaal half jaarlijks).

2. Hoofddoelstelling

2.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling een 'benchmark-onderzoek' uitgevoerd. Hierin is met name gekeken welke doelstellingen en maatregelen andere bedrijven uit de metaalsector nastreven.

Broeze Nijverdal ging onbewust op een duurzame wijze met haar bedrijfsactiviteiten om, zonder dat zij gecertificeerd waren op de CO2 prestatieladder. Een aantal voorbeelden zijn het inzetten van een hybride auto, gebruik van relatief nieuwe (energiezuinigere) lasmachines, stimuleren van fietsen naar het werk, samen rijden naar de projectlocaties, enz.

Echter lagen hier geen concrete doelstellingen en acties aan ten grondslag, daarom schatten we in dat Broeze Nijverdal behoort tot de middenmoot als het gaat om CO2 reductie.

Om te bekijken hoe sectorgenoten omgaan met CO2 reductie is onderzocht welke doelstellingen en maatregelen zij hebben opgesteld. Dit om reële en ambitieuze doelstellingen te kunnen opstellen. Enkele voorbeelden zijn hieronder weergegeven:

- **Sectorgenoot 1: Sollid Steel Structures**

Heeft in april 2015 het niveau 5 CO2 prestatieladder certificaat behaald. Ze hebben zich de doelstelling gesteld om voor scope 1, 2 en 3 een reductie van 0.5% CO2 uitstoot te bewerkstelligen per jaar. Dit willen zij realiseren door de volgende maatregelen te treffen:

- Actieve voorlichting personeel m.b.t. brandstofverbruik
- Bij aanschaf nieuwe auto's, alleen met A of B label;
- Collectief vervoer naar projecten;
- LED verlichting toepassen in werkplaats;
- Inkoop groene stroom;
- Aanvragen offertes alternatieve stroom;

- **Sectorgenoot 2: Staaldam Beheer / Sterk**

Heeft in juli 2016 het niveau 3 CO2 prestatieladder certificaat behaald. Ze hebben zich de doelstelling gesteld om voor scope 1 een reductie van 5% te behalen en voor scope 2 100%. Dit willen zij realiseren door de volgende maatregelen te treffen:

- Invoeren het nieuwe rijden;
- Bij aanschaf nieuwe auto's, alleen met A of B label;
- Vernieuwen materieel;
- Bewustwording;
- Nieuwbouw;
- Overstappen naar groene stroom;

2.2 Hoofddoelstelling

Broeze Nijverdal heeft zich als doel gesteld om in de komende 3 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO2 reductie te realiseren

CO2 hoofddoelstelling Broeze Nijverdal		
Broeze Nijverdal wil in 2019 ten opzichte van het referentiejaar 2015 10% minder CO2 uitstoten		
2017 – 5%	2018 – 8%	2019 – 10%

Door middel van het nemen van diverse energiebesparende maatregelen in te voeren, zal geprobeerd worden deze hoofddoelstelling van 10% CO2 reductie in 2019 te halen. Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO2 reductie te monitoren.

Van invloed op onze ambitie zijn:

- de ambities van de overheid;
beperking van de CO2 uitstoot met 20% in 2020 en 49% in 2030 (gemeten t.o.v. 1990)
- de technologische ontwikkelingen in de markt middelen/uitvindingen die ingezet kunnen worden om CO2 te kunnen reduceren
- de economische haalbaarheid kosten moeten kunnen opgebracht door Broeze
- de realiseerbaarheid complexiteit van de maatregel moet uitvoerbaar zijn

2.3 Doelstelling per scope

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende de doelstelling te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn.

Scope 1 doelstellingen Broeze Nijverdal (brandstof, gasverbruik)		
Broeze Nijverdal wil in 2019 ten opzichte van 2015 3% minder CO2 uitstoten		
2017 – 1%	2018 – 2%	2019 – 3%

Scope 2 doelstellingen Broeze Nijverdal (elektra verbruik)		
Broeze Nijverdal wil in 2019 ten opzichte van 2015 50% minder CO2 uitstoten		
2017 - 10%	2018 – 15%	2019 – 20%

2.3.1 Scope 1: Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfswagens

De verwachting is dat Broeze Nijverdal over scope 1 relatief weinig CO2 kan besparen. Het gaat hier met name om de brandstof van de bedrijfsbussen én de verwarming van de hallen. Qua brandstof is er, afgezien van nieuwe bedrijfswagens, niet veel extra mogelijk om te kunnen besparen. Qua verwarming van de hallen is een maatregel ook beperkt.

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfswagens (bussen). We hebben dit ingeschat op ongeveer 1% reductie per jaar (3% reductie in de komende 3

jaar). Deze reductie wordt gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers ten opzichte van de getankte liters.

Om dit te kunnen bereiken, zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A- of B-label;
- Bij aanschaf van nieuwe bestelbussen kiezen voor een model uit de top 10 zuinigste bestelbussen
- Personeel informeren over energiezuinig gebruik van auto's;
- Aandacht voor juiste bandenspanning.

2.3.2 Scope 1: Subdoelstelling gasverbruik kantoor en productie

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO2 uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat we de komende 3 jaar ons verbruik en uitstoot met 3% kunnen verlagen. Dit wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van de verbruik cijfers.

Om dit te kunnen bereiken zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Jaarlijks onderhoud laten uitvoeren door erkende installateur;
- Installatie opnieuw laten inregelen / afstemmen door installateur;
- Onderzoek doen naar mogelijkheden warmte-terugwinning in productie;

2.3.3 Scope 2: Subdoelstelling elektraverbruik kantoor en productie

Om het elektraverbruik te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat we de komende 3 jaar de CO2 uitstoot met ongeveer 50% kunnen verlagen. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan de omzetcijfers.

Om dit te kunnen bereiken zijn o.a. de volgende maatregelen opgesteld:

- Vervangen bestaande verlichting op kantoor en in productie door LED verlichting;
- Inkoop groene stroom óf inzetten zonnepanelen;
- Lekkages luchtleiding compressor verhelpen;
- Inventariseren van mogelijke bezuinigingen door energiezuinige apparatuur, verlichting en verwarming;

2.4 CO2-reductiemaatregelen

In bijlage A is een inventarisatie opgenomen voor alle reductiemogelijkheden. Tevens is de maatregelenlijst van de SKAO gebruikt als inspiratie. De door Broeze Nijverdal gekozen maatregelen om CO2 emissies te reduceren worden besproken in de directiebeoordeling en vervolgens opgenomen in de overkoepelende KAM actielijst. Hierin wordt het gehele plan van aanpak beschreven om de reductiedoelstelling de komende 3 jaar te realiseren, inclusief verantwoordelijke, beoogde reductie, de benodigde middelen, planning en status.

3. Communicatieplan

3.1 Communicatieschema

De KAM coördinator en commercieel directeur hebben in overleg een CO2 communicatieschema opgesteld. Hierin is vastgelegd welke info omtrent het CO2 reductiebeleid, wanneer en door wie op welke wijze wordt gecommuniceerd.

Voordat er intern / extern wordt gecommuniceerd, wordt altijd eerst de inhoud met de commercieel directeur afgestemd en goedgekeurd. Partijen welke door middel van onderstaande communicatiemethoden bereikt worden zijn alle werknemers en het MT van Broeze als ook leveranciers, onderaannemers, klanten en derden.

Nr.	I/E	Omschrijving	Opsteller	Plaatsing	Middelen	Periode
1	I	Reductiedoelstellingen communiceren aan alle werknemers (2.B.3)	Commercieel directeur	KAM coördinator	Nieuwsbrief	Januari
	E	Reductiedoelstellingen communiceren aan alle werknemers (2.B.3)	Commercieel directeur	KAM coördinator	Website	Januari
2	I	Rapportage m.b.t. de voortgang t.o.v. de doelstellingen (4.B.2)	KAM coördinator	KAM coördinator	Nieuwsbrief	September
	E	Rapportage m.b.t. de voortgang t.o.v. de doelstellingen (4.B.2)	KAM coördinator	KAM coördinator	Website	September
3	I	Communicatie over energie reductiebeleid, bij belangrijke gebeurtenissen / stappen (1.C.1)	KAM coördinator	KAM coördinator	Nieuwsbrief	September
	E	Communicatie over energie reductiebeleid, bij belangrijke gebeurtenissen / stappen (1.C.2)	KAM coördinator	KAM coördinator	Website	September
4	I/E	Communicatie over CO2 footprint (scope 1 en 2) en kwantitatieve reductiedoelstellingen (3.C.1)	KAM coördinator	KAM coördinator	Website	September

3.2 Website

Op de website communiceert Broeze op een open wijze over haar CO2 beleid.

Onderwerpen welke op de website terug te vinden zijn, hebben betrekking op:

- Energiebeleid (KAM beleidsverklaring)
- CO2 footprint (scope 1 en 2)
- Reductiedoelstellingen
- Informatie over huidig energieverbruik middels nieuwsbrieven

4. Participatie

Broeze Nijverdal hecht waarde aan het opdoen van kennis omtrent energiebesparingsmethode om zodoende de CO2 uitstoot te kunnen verminderen.

Daarom zijn diverse keten / sector initiatieven bekeken, waar Broeze haar voordeel mee kan doen.

- Koninklijke Metaalunie:
De metaalunie heeft de website www.energiecentrum.nl opgezet om MKB bedrijven doelmatig te kunnen informeren over o.a. energiebesparingsmogelijkheden / subsidies / wetgeving / etc.
- Klimaatplein:
Het klimaatplein is een initiatief, waarbij op de website veel tips en aanvullende informatie te vinden is omtrent energie / co2 besparing. Middels dit platform wordt ook gestimuleerd om met overige partners informatie over energiebesparing uit te wisselen.
- Stichting CO2 neutraal:
Stichting CO2 neutraal is een initiatief, waarbij op de website veel tips en aanvullende informatie te vinden is omtrent energie / co2 besparing. Middels dit platform worden ook periodiek netwerkbijeenkomsten georganiseerd waarbij CO2 reductie / energiebesparing hoofdthema's zijn.
- Duurzame Leverancier:
Biedt mogelijkheden om een duurzaam beleid te voeren. Het platform ondersteunt bij het opzetten van duurzame projecten.

Ook is bij diverse van onze klanten c.q. concullegabedrijven gekeken, welke initiatieven zijn opgesteld of waaraan wordt deelgenomen. Hieronder zijn een aantal voorbeelden weergegeven:

- Volkerrail: initiatief gericht op het besparing in de mobiliteits sfeer / gericht op voertuigbewegingen;
- Hegeman Bouw en Infra: neemt deel aan een initiatief gericht op energieneutrale woningen;
- Staaldam beheer / Sterk: geïnvesteerd in zuinigere machines (kranen);
- Aannemersbedrijf van Haarst: werkgroep ketensamenwerking duurzaam gebruik beton;
- De Klerk Werkendam: Energieconvenant Vijfheerenlanden – Alblasserwaard;
- Anton Groep: Green Deal Beton.

DuurzaamMKB.nl

Broeze Nijverdal heeft zich aangemeld als supporter van duurzaam-mkb om op deze wijze het belang van duurzaam ondernemen / energiebesparing te ondersteunen. DuurzaamMKB.nl is een initiatief van stichting Stimular. Middels deze website kunnen branche specifieke energiebesparingstips met elkaar gedeeld worden. Tevens kan aanwezige kennis opgedaan worden bij aangemelde supporters om zo nieuwe energiebesparingsmaatregelen te ontdekken en wellicht in te kunnen zetten. Ook biedt het platform de mogelijkheid om eigen ervaringen te delen omtrent energiebesparing. Aanhaken op de hierboven vermelde initiatieven is voor Broeze minder effectief, aangezien de thema's wat verder van Broeze afstaan.

Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Broeze Nijverdal. De focus is hierbij met name gelegd op de grote verbruikers (aardgas, elektriciteit, brandstof).

Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. De hieronder aangegeven reductiemogelijkheden zijn grotendeels gebaseerd op de maatregelenlijst op de website van het SKAO.

A.1. Reduceren Elektra- en gasverbruik

Zoals is gebleken uit de CO₂ footprint zijn het verbruik van elektriciteit en diesel voor de bedrijfswagens de grootste verbruikers, respectievelijk 45% en 33%.

A1.1 Reduceren Elektra verbruik

Hieronder worden diverse mogelijke maatregelen aangegeven, welke een reductie teweeg kunnen brengen op het verbruik van elektriciteit. Waar mogelijk is de verwachte CO₂ reductie in percentages toegevoegd.

- Inkoop groene stroom voor gebruik elektra in kantoor en productie.
Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot (afhankelijk van de specifieke leverancier / type groene stroom)
- Plaatsen van energiezuinige verlichting (bijv. LED) in kantoor ruimtes en productie.
Verwachte reductie: afhankelijk van het type verlichting tot 50% besparing
- Reparaties uitvoeren aan luchtleidingen door de productiehal, om lekkage te voorkomen.
Verwachte reductie: 25%
- Overwegen zonnepanelen op het dak te plaatsen om deels in eigen energiebehoefte te voorzien.
Verwachte reductie CO₂: geen. Wel kan het qua kosten interessant zijn

A.1.2 Reduceren aardgas verbruik

Hieronder worden diverse mogelijke maatregelen aangegeven, welke een reductie teweeg kunnen brengen op het verbruik van elektriciteit. Waar mogelijk is de verwachte CO₂ reductie in percentages toegevoegd.

- Onderzoeken inzet Groen Gas;
- Temperatuur per ruimte goed laten inregelen door installateur (optimalisatie klimaatinstallaties);
- Onderzoeken of ruimtes met aanwezige airco-units verwarmt kunnen worden;
- Isolatie aanbrengen om leidingen om warmteverlies te voorkomen;
- Isolatie aanbrengen rondom de productiehallen, zodat minder gestookt hoeft te worden;
- Ventilatoren plaatsen bovenin productiehal die warmte naar beneden 'stuwen', hierdoor hoeft de ruimte minder verwarmd te worden en ervaren medewerkers toch een aangenaam klimaat;
- Onderzoek laten uitvoeren voor warmte-terugwinning bij afzuiginstallaties;
Verwachte reductie: 10%

A.2. Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik ten aanzien van mobiliteit is in de co2 footprint vastgesteld op 12%. Hieronder worden diverse mogelijke maatregelen aangegeven, welke een reductie teweeg kunnen brengen op het verbruik van brandstof. Waar mogelijk is de te verwachten CO2 reductie in percentages toegevoegd.

- Bewustwording vergroten door aandacht voor Het Nieuwe Rijden aan monteurs. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden
Verwachte reductie: bij juiste toepassing kan een reductie van 5 – 10% behaald worden.
- Medewerkers stimuleren met de fiets naar het werk te komen;
- Jaarlijkse controle op juiste bandenspanning;
- Inventariseren mogelijkheden rijden op groen gas
Verwachte reductie: 50 – 75% per auto
- Bij vervanging zuinigere bedrijfsbussen / auto's aanschaffen (alleen A of B label)
Verwachte reductie: 10%

Bijlage B. Duurzame leveranciers

In deze bijlage wordt achtergrondinformatie aangegeven van diverse leveranciers, welke kunnen bijdragen aan het CO2 Reductiebeleid van Broeze Nijverdal. Onderstaande leveranciers kunnen geraadpleegd of ingezet worden bij de evt. uitvoering van diverse reductiemaatregelen.

Essent: Informatie over groene energie (elektra en gas), tevens informatie over rijden op groen gas

GreenChoice: leverancier van groene stroom en groen gas

Metallit: Led verlichting

Energiecentrum: initiatief van Koninklijke Metaalunie, informeren energiebesparingsmogelijkheden