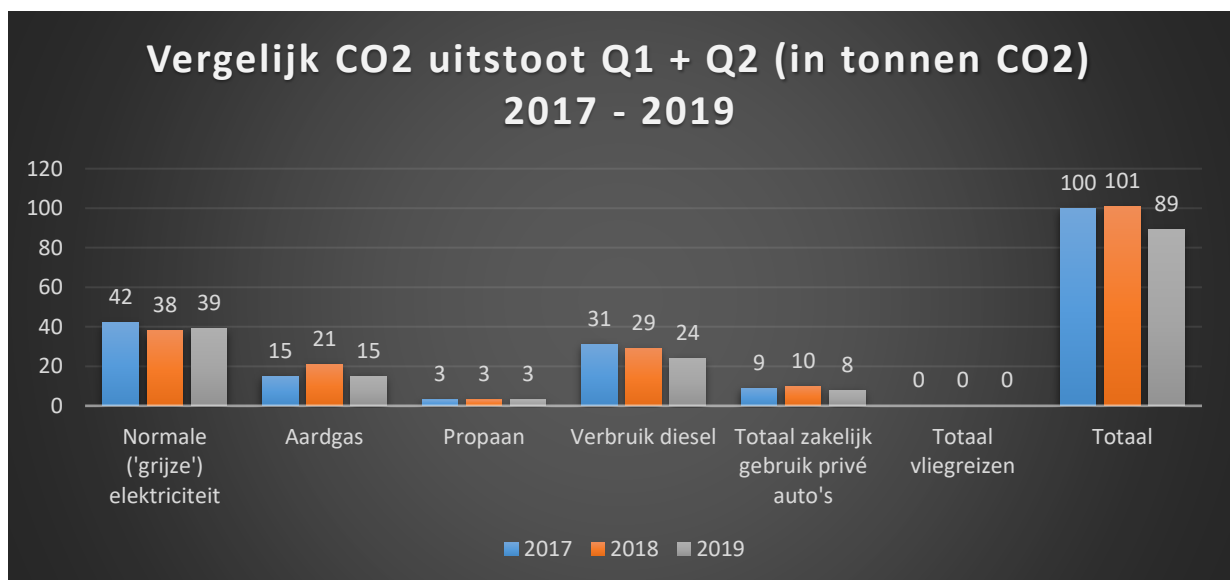


Deze tweede CO2 nieuwsbrief van 2019 is er op gericht om tussentijdse status van de verbruiken te verduidelijken.

De hieronder aangegeven verbruiken betreffen de eerste helft van dit jaar (januari t/m juni).

Ter vergelijking zijn de verbruiken van dezelfde periode vorig jaar ook in de tabel weergegeven.

Per onderdeel is hieronder schematisch weergegeven hoeveel ton CO2 er is uitgestoten in de eerste helft van 2019. Ter vergelijking zijn ook het 1^e en 2^e kwartaal van 2017 én 2018 weergegeven.



Conclusie

De totale hoeveelheid CO2 uitstoot over de eerste 2 kwartalen van 2019 is verminderd met grofweg 10 ton CO2. De afname is voornamelijk te zien in een vermindering van het diesel- en aardgasverbruik. Ook zijn er minder kilometers gereden voor de zaak met privé auto's.

Het elektraverbruik is lichtjes toegenomen, maar blijft grofweg op hetzelfde niveau als vorig jaar zitten.

Activiteit	CO2 (ton per jaar) 2017	CO2 (ton per jaar) 2018	CO2 (ton per jaar) 2019
Verbruik diesel	31	29	24
Verbruik propaan	3	3	3
Verbruik aardgas	15	21	15
Totaal scope 1	49	53	42
Verbruik elektra	42	38	39
Zakelijk gebruik privé-auto's	9	10	8
Vliegverkeer	0	0	0
Totaal scope 2	51	47	47
Totaal	100	101	89

Doelstellingen / acties

Onze meetbare hoofddoelstelling is om diverse energiebesparende maatregelen te nemen om daarmee de CO2 uitstoot over een periode van 3 jaar met minimaal 10% te reduceren ten opzichte van 2015.

Concreet betekend dit dat we onze CO2 uitstoot verder willen beperken tot max. 163,8 ton.

Zonnepanelen

Gave we in de vorige nieuwsbrief nog aan dat de subsidie voor het plaatsen van de zonnepanelen binnen is. inmiddels, een half jaar later, zijn de zonnepanelen gemonteerd.



Als we de energie kunnen gebruiken van eigen opgewekte stroom heeft dit een zeer positief effect op het totale elektraverbruik.

Uiteindelijk zijn we hierdoor minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, wordt onze CO2 uitstoot flink verminderd én kunnen we besparen op onze energiekosten!

Isolatie

Ook de productiehallen worden aangepakt. Er wordt nieuwe dak- en wandbeplating aangebracht. Naast een groot visueel verschil van de hallen, zal de nieuwe beplating zeer waarschijnlijk ook een positief effect hebben op het comfort in de hal én het gasverbruik.



Ook jullie kunnen helpen met het besparen van energie!
Heb je zelf goede ideeën? Of vragen?

Meldt dit dan bij Roy Bouwmeester (r.bouwmeester@broeze.nl)